

BROOK CROMPTON

TECHNICAL DATA SHEET

Three-phase asynchronous motor

MOTOR FRAME: **Cast Iron**

www.tamel.pl

Produced by **Tamel S.A.** a company of



Motor type: **WP-DF90LSX 2P 2,2kW**
Motor item number:

50 HZ data	Rated power:	2,2 kW	60 HZ data	2,53 kW
	Poles(Synch speed):	2p (3000) r.p.m		2p (3600) r.p.m
	Full load speed:	2860 r.p.m		3430 r.p.m
	Voltage:	220-240 / 380-415 V		254-277 / 440-480 V
	Frequency:	50 Hz		60 Hz
	Connection:	Δ / Y		Δ / Y
	Amps full load (FLA):	7,8-7,4 / 4,5-4,3 A		7,8-7,4 / 4,5-4,3 A
	Amps no-load (NLA):	2,72 / 1,57 A		

Enclosure:	IP55	Cable entries size:	1x20MM
Mounting:		Winding protection:	
Insulation Class:	F /	Max. Altitude:	1000 m.a.s.l.
Max. ambient temp.:	+40 °C	Heater:	no
Min. ambient temp.:	-20 °C	Shaft extension:	24x50 mm
Max. temp. rise:	80 K	Weight:	31,5 kg
Duty type:	S1	Painting:	Manufacturer standard
Cooling form:	IC411 (TEFC)	Color:	RAL 5021
Bearing DE	6205 ZZ CM	Box position:	Top DE
Bearing NDE	6203 ZZ CM	Cable entry towards:	Right
Grease:	Esso Unirex N3	Cable type:	N/A
Regreasing facilities:	NO	Balance grade:	Normal

Efficiency class:	EFF1	Sound pressure (1m):	64 dB(A)
Load data:	100% 75% 50%	Resistance R20:	2,33 PH
Efficiency:	85,6 86,4 86,2		
Power factor:	0,87 0,83 0,74		

Full load torque (FLT):	7,3 Nm	Pull out torque ratio:	3,0 MK/MN
Starting torque ratio:	2,7 MA/MN	Pull up torque:	2,5 MS/MN
Starting current ratio:	7,1 IA/IN	Rotor inertia WK2:	0,0016 kgm ²

Special remarks:

SPECIAL DATA FOR HAZARDOUS LOCATION MOTOR

Hazardous classification:	Temp. Class:
Certificate number:	t _E time: sek

Special remarks:

BROOK CROMPTON

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

Trójfazowe silniki asynchroniczne

TYP OBUDOWY: **Żeliwo**

www.tamel.pl

Produced by

Tamel S.A.

a company of



Typ silnika
Numer ewidencyjny:

WP-DF90LSX 2P 2,2kW B3
090W225240

Moc znamionowa: 2,2 kW		2,53 kW	
Ilość biegunów (Prędkość synchroniczna): 2p (3000) r.p.m		2p (3600) r.p.m	
Prędkość znamionowa: 2860 r.p.m		3430 r.p.m	
50 HZ data	Napięcie:	220-240 / 380-415 V	254-277 / 440-480 V
	Częstotliwość:	50 Hz	60 Hz
	Układ połączeń:	Δ / Y	Δ / Y
	Prąd znamionowy:	7,8-7,4 / 4,5-4,3 A	7,8-7,4 / 4,5-4,3 A
	Prąd biegu jałowego:	2,72 / 1,57 A	

Stopień ochrony:	IP55	Wyjście kablowe:	1x20MM
Forma wykonania:	IM B3 (IM 1001)	Zabezpieczenia temp.:	
Klasa izolacji:	F /	Max. wysokość n.p.m.:	1000 m.a.s.l.
Max. temp. otoczenia:	+40 °C	Podgrzewacze:	nie
Min. temp. otoczenia:	-20 °C	Długość wału:	24x50 mm
Przyrost temperatury:	80 K	Waga:	31,5 kg
Rodzaj pracy:	S1	Malowanie:	standard
Sposób chłodzenia:	IC411 (TEFC)	Kolor:	RAL 5021
Łożysko DE	6205 ZZ CM	Pozycja skrzynki	Top DE
Łożysko NDE	6203 ZZ CM	Poz. wyjść kablowych:	Right
Smar:	Esso Unirex N3	Typ kabla:	N/A
Smarowniczk:	nie	Wyważanie:	Normal

Klasa sprawności:	EFF1
Obciążenie:	100% 75% 50%
Sprawność:	85,6 86,4 86,2
Wsp. przeciążenia:	0,87 0,83 0,74

Ciśnienie akustyczne (1m): **64 dB(A)**
Oporność R20: **2,33 PH**

Max. moment:	7,3 Nm	Krotność M max.	3,0 MK/MN
Krotność M rozruchowego:	2,7 MA/MN	Krotność M min.	2,5 MS/MN
Prąd rozruchowy:	7,1 IA/IN	M bezwładności WK2:	0,0016 kgm ²

Uwagi specjalne:

DANE DLA SILNIKÓW PRACUJĄCYCH W STREFIE ZAGROŻONEJ WYBUCHEM

Klasyfikacja stref:	Klasa temp.
Numer certyfikatu:	Czas t _E : sek

Uwagi specjalne: