

BROOK CROMPTON

TECHNICAL DATA SHEET

Three-phase asynchronous motor

MOTOR FRAME: **Cast Iron**

www.tamel.pl

Produced by **Tamel S.A.** a company of



Motor type: **WP-UDF250MNE 4P 55,0kW**

Motor item number:

50 HZ data	Rated power:	55 kW	60 HZ data	Rated power:	63 kW
	Poles(Synch speed):	4p (1500) r.p.m		Poles(Synch speed):	4p (1800) r.p.m
	Full load speed:	1470 r.p.m		Full load speed:	1770 r.p.m
	Voltage:	380-415 V		Voltage:	440-480 V
	Frequency:	50 Hz		Frequency:	60 Hz
	Connection:	Δ		Connection:	Δ
	Amps full load (FLA):	103-94 A		Amps full load (FLA):	102-94 A
	Amps no-load (NLA):	A		Amps no-load (NLA):	

Enclosure:	IP55	Cable entries size:	2xM50 + 1xM20
Mounting:		Winding protection:	
Insulation Class:	F /	Max. Altitude:	1000 m.a.s.l.
Max. ambient temp.:	+40 °C	Heater:	no
Min. ambient temp.:	-20 °C	Shaft extension:	65x140 mm
Max. temp. rise:	80 K	Weight:	420 kg
Duty type:	S1	Painting:	Manufacturer standard
Cooling form:	IC411 (TEFC)	Color:	RAL 5021
Bearing DE	6316 C3	Box position:	Top DE
Bearing NDE	6316 C3	Cable entry towards:	Right
Grease:	Esso Unirex N3	Cable type:	N/A
Regreasing facilities:	YES	Balance grade:	Reduced

Efficiency class:	EFF1	Sound pressure (1m):	67 dB(A)
Load data:	100% 75% 50%	Resistance R20:	0,093 PH
Efficiency:	94,2 94,6 93,5		
Power factor:	0,86 0,84 0,75		

Full load torque (FLT):	357 Nm	Pull out torque ratio:	3,2 MK/MN
Starting torque ratio:	2,7 MA/MN	Pull up torque:	1,9 MS/MN
Starting current ratio:	7,7 IA/IN	Rotor inertia WK2:	0,75 kgm ²

Special remarks:

SPECIAL DATA FOR HAZARDOUS LOCATION MOTOR

Hazardous classification:	Temp. Class:
Certificate number:	t _E time: sek

Special remarks:

BROOK CROMPTON

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

Trójfazowe silniki asynchroniczne

TYP OBUDOWY: **Żeliwo**

www.tamel.pl

Produced by

Tamel S.A.

a company of



Typ silnika
Numer ewidencyjny:

WP-UDF250MNE 4P 55,0kW
250W931104

50 HZ data	Moc znamionowa:	55 kW	60 HZ data		63 kW
	Ilość biegunów (Prędkość synchroniczna):	4p (1500) r.p.m			4p (1800) r.p.m
	Prędkość znamionowa:	1470 r.p.m			1770 r.p.m
	Napięcie:	380-415 V			440-480 V
	Częstotliwość:	50 Hz			60 Hz
	Układ połączeń:	Δ			Δ
	Prąd znamionowy:	103-94 A			102-94 A
	Prąd biegu jałowego:	A			

Stopień ochrony:	IP55	Wyjście kablowe:	2xM50 + 1xM20
Forma wykonania:	IM B3 (IM 1001)	Zabezpieczenia temp.:	
Klasa izolacji:	F /	Max. wysokość n.p.m.:	1000 m.a.s.l.
Max. temp. otoczenia:	+40 °C	Podgrzewacze:	nie
Min. temp. otoczenia:	-20 °C	Długość wału:	65x140 mm
Przyrost temperatury:	80 K	Waga:	420 kg
Rodzaj pracy:	S1	Malowanie:	standard
Sposób chłodzenia:	IC411 (TEFC)	Kolor:	RAL 5021
Łożysko DE	6316 C3	Pozycja skrzynki	Top DE
Łożysko NDE	6316 C3	Poz. wyjść kablowych:	Right
Smar:	Esso Unirex N3	Typ kabla:	N/A
Smarowniczk:	tak	Wyważanie:	Reduced

Klasa sprawności:	EFF1
Obciążenie:	100% 75% 50%
Sprawność:	94,2 94,6 93,5
Wsp. przeciążenia:	0,86 0,84 0,75

Ciśnienie akustyczne (1m): **67 dB(A)**
Oporność R20: **0,093 PH**

Max. moment:	357 Nm	Krotność M max.	3,2 MK/MN
Krotność M rozruchowego:	2,7 MA/MN	Krotność M min.	1,9 MS/MN
Prąd rozruchowy:	7,7 IA/IN	M bezwładności WK2:	0,75 kgm ²

Uwagi specjalne:

DANE DLA SILNIKÓW PRACUJĄCYCH W STREFIE ZAGROŻONEJ WYBUCHEM

Klasyfikacja stref:	Klasa temp.
Numer certyfikatu:	Czas t _E : sek

Uwagi specjalne: