

BROOK CROMPTON

TECHNICAL DATA SHEET

Three-phase asynchronous motor

MOTOR FRAME: Aluminium

www.tamel.pl

Produced by **Tamel S.A.** a company of



Motor type: **WU-DA80MG 8P 0,18kW**

Motor item number:

50 HZ data	Rated power:	0,18 kW	60 HZ data	Rated power:	0,21 kW
	Poles(Synch speed):	8p (750) r.p.m		Poles(Synch speed):	8p (900) r.p.m
	Full load speed:	695 r.p.m		Full load speed:	840 r.p.m
	Voltage:	220-240 / 380-415 V		Voltage:	254-277 / 440-480 V
	Frequency:	50 Hz		Frequency:	60 Hz
	Connection:	Δ / Y		Connection:	Δ / Y
	Amps full load (FLA):	1,75-1,66 / 1,0-0,96 A		Amps full load (FLA):	1,75-1,66 / 1,0-0,96 A
	Amps no-load (NLA):	1,5 / 0,87 A		Amps no-load (NLA):	

Enclosure:	IP55	Cable entries size:	1x20MM
Mounting:		Winding protection:	
Insulation Class:	F /	Max. Altitude:	1000 m.a.s.l.
Max. ambient temp.:	+40 °C	Heater:	no
Min. ambient temp.:	-20 °C	Shaft extension:	19x40 mm
Max. temp. rise:	80 K	Weight:	10 kg
Duty type:	S1	Painting:	Manufacturer standard
Cooling form:	IC411 (TEFC)	Color:	RAL 5021
Bearing DE	6204 ZZ CM	Box position:	Top NDE
Bearing NDE	6003 ZZ CM	Cable entry towards:	Right
Grease:	Esso Unirex N3	Cable type:	N/A
Regreasing facilities:	NO	Balance grade:	Normal

Efficiency class:		Sound pressure (1m):	46 dB(A)
Load data:	100% 75% 50%	Resistance R20:	39,7 PH
Efficiency:	55 52 44		
Power factor:	0,49 0,42 0,34		

Full load torque (FLT):	2,5 Nm	Pull out torque ratio:	2,5 MK/MN
Starting torque ratio:	2,2 MA/MN	Pull up torque:	2,0 MS/MN
Starting current ratio:	2,7 IA/IN	Rotor inertia WK2:	0,0017 kgm ²

Special remarks:

SPECIAL DATA FOR HAZARDOUS LOCATION MOTOR

Hazardous classification:	Temp. Class:
Certificate number:	t _E time: sek

Special remarks:

BROOK CROMPTON

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

Trójfazowe silniki asynchroniczne

TYP OBUDOWY: Aluminium

www.tamel.pl

Produced by

Tamel S.A.

a company of

ATB
Technology in Motion

Typ silnika
Numer ewidencyjny:

WU-DA80MG 8P 0,18kW
080W205122

Moc znamionowa:	0,18 kW	0,21 kW
Ilość biegunów (Prędkość synchroniczna):	8p (750) r.p.m	8p (900) r.p.m
Prędkość znamionowa:	695 r.p.m	840 r.p.m
Napięcie:	220-240 / 380-415 V	254-277 / 440-480 V
Częstotliwość:	50 Hz	60 Hz
Układ połączeń:	Δ / Y	Δ / Y
Prąd znamionowy:	1,75-1,66 / 1,0-0,96 A	1,75-1,66 / 1,0-0,96 A
Prąd biegu jałowego:	1,5 / 0,87 A	

Stopień ochrony:	IP55	Wyjście kablowe:	1x20MM
Forma wykonania:	IM B3 (IM 1001)	Zabezpieczenia temp.:	
Klasa izolacji:	F /	Max. wysokość n.p.m.:	1000 m.a.s.l.
Max. temp. otoczenia:	+40 °C	Podgrzewacze:	nie
Min. temp. otoczenia:	-20 °C	Długość wału:	19x40 mm
Przyrost temperatury:	80 K	Waga:	10 kg
Rodzaj pracy:	S1	Malowanie:	standard
Sposób chłodzenia:	IC411 (TEFC)	Kolor:	RAL 5021
Łożysko DE	6204 ZZ CM	Pozycja skrzynki	Top NDE
Łożysko NDE	6003 ZZ CM	Poz. wyjść kablowych:	Right
Smar:	Esso Unirex N3	Typ kabla:	N/A
Smarowniczk:	nie	Wyważanie:	Normal

Klasa sprawności:		Ciśnienie akustyczne (1m):	46 dB(A)
Obciążenie:	100% 75% 50%	Oporność R20:	39,7 PH
Sprawność:	55 52 44		
Wsp. przeciążenia:	0,49 0,42 0,34		

Max. moment:	2,5 Nm	Krotność M max.	2,5 MK/MN
Krotność M rozruchowego:	2,2 MA/MN	Krotność M min.	2,0 MS/MN
Prąd rozruchowy:	2,7 IA/IN	M bezwładności WK2:	0,0017 kgm ²

Uwagi specjalne:

DANE DLA SILNIKÓW PRACUJĄCYCH W STREFIE ZAGROŻONEJ WYBUCHEM

Klasyfikacja stref:	Klasa temp.
Numer certyfikatu:	Czas t _E : sek

Uwagi specjalne: