

BROOK CROMPTON

TECHNICAL DATA SHEET

Three-phase asynchronous motor

MOTOR FRAME: Aluminium

www.tamel.pl

Produced by **Tamel S.A.** a company of



Motor type: **WU-DA80MM 6P 0,55kW**

Motor item number:

50 HZ data	Rated power:	0,55 kW	60 HZ data	Rated power:	0,63 kW
	Poles(Synch speed):	6p (1000) r.p.m		Poles(Synch speed):	6p (1200) r.p.m
	Full load speed:	920 r.p.m		Full load speed:	1110 r.p.m
	Voltage:	220-240 / 380-415 V		Voltage:	220-240 / 380-415 V
	Frequency:	50 Hz		Frequency:	60 Hz
	Connection:	Δ / Y		Connection:	Δ / Y
	Amps full load (FLA):	3,2-3,1 / 1,87-1,78 A		Amps full load (FLA):	3,2-3,1 / 1,87-1,78 A
	Amps no-load (NLA):	2,3 / 1,35 A			

Enclosure:	IP55	Cable entries size:	1x20MM
Mounting:		Winding protection:	
Insulation Class:	F /	Max. Altitude:	1000 m.a.s.l.
Max. ambient temp.:	+40 °C	Heater:	no
Min. ambient temp.:	-20 °C	Shaft extension:	19x40 mm
Max. temp. rise:	80 K	Weight:	10 kg
Duty type:	S1	Painting:	Manufacturer standard
Cooling form:	IC411 (TEFC)	Color:	RAL 5021
Bearing DE	6204 ZZ CM	Box position:	Top NDE
Bearing NDE	6003 ZZ CM	Cable entry towards:	Right
Grease:	Esso Unirex N3	Cable type:	N/A
Regreasing facilities:	NO	Balance grade:	Normal

Efficiency class:		Sound pressure (1m):	49 dB(A)
Load data:	100% 75% 50%	Resistance R20:	14,3 PH
Efficiency:	71 71 68		
Power factor:	0,63 0,54 0,41		

Full load torque (FLT):	5,7 Nm	Pull out torque ratio:	2,3 MK/MN
Starting torque ratio:	2,0 MA/MN	Pull up torque:	1,8 MS/MN
Starting current ratio:	3,7 IA/IN	Rotor inertia WK2:	0,0021 kgm ²

Special remarks:

SPECIAL DATA FOR HAZARDOUS LOCATION MOTOR

Hazardous classification:	Temp. Class:
Certificate number:	t _E time: sek

Special remarks:

BROOK CROMPTON

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

Trójfazowe silniki asynchroniczne

TYP OBUDOWY: **Aluminium**

www.tamel.pl

Produced by

Tamel S.A.

a company of

ATB
Technology in Motion

Typ silnika
Numer ewidencyjny:

**WU-DA80MM 6P 0,55kW
080W205119**

Moc znamionowa: 0,55 kW		0,63 kW	
Ilość biegunów (Prędkość synchroniczna): 6p (1000) r.p.m		6p (1200) r.p.m	
Prędkość znamionowa: 920 r.p.m		1110 r.p.m	
50 HZ data	Napięcie:	220-240 / 380-415	V
	Częstotliwość:	50 Hz	
	Układ połączeń:	Δ / Y	
	Prąd znamionowy:	3,2-3,1 / 1,87-1,78	A
	Prąd biegu jałowego:	2,3 / 1,35	A
		60 HZ data	
		220-240 / 380-415	V
		60 Hz	
		Δ / Y	
		3,2-3,1 / 1,87-1,78	A

Stopień ochrony:	IP55		Wyjście kablowe:	1x20MM	
Forma wykonania:	IM B3 (IM 1001)		Zabezpieczenia temp.:		
Klasa izolacji:	F /		Max. wysokość n.p.m.:	1000	m.a.s.l.
Max. temp. otoczenia:	+40	°C	Podgrzewacze:	nie	
Min. temp. otoczenia:	-20	°C	Długość wału:	19x40	mm
Przyrost temperatury:	80	K	Waga:	10	kg
Rodzaj pracy:	S1		Malowanie:	standard	
Sposób chłodzenia:	IC411 (TEFC)		Kolor:	RAL 5021	
Łożysko DE	6204	ZZ CM	Pozycja skrzynki	Top NDE	
Łożysko NDE	6003	ZZ CM	Poz. wyjść kablowych:	Right	
Smar:	Esso Unirex N3		Typ kabla:	N/A	
Smarowniczk:	nie		Wyważanie:	Normal	

Klasa sprawności:				Ciśnienie akustyczne (1m):	49 dB(A)
Obciążenie:	100%	75%	50%	Oporność R20:	14,3 PH
Sprawność:	71	71	68		
Wsp. przeciążenia:	0,63	0,54	0,41		

Max. moment:	5,7	Nm	Krotność M max.	2,3	MK/MN
Krotność M rozruchowego:	2,0	MA/MN	Krotność M min.	1,8	MS/MN
Prąd rozruchowy:	3,7	IA/IN	M bezwładności WK2:	0,0021	kgm ²

Uwagi specjalne:

DANE DLA SILNIKÓW PRACUJĄCYCH W STREFIE ZAGROŻONEJ WYBUCHEM

Klasyfikacja stref:	Klasa temp.
Numer certyfikatu:	Czas t _E : sek

Uwagi specjalne: