

# BROOK CROMPTON

## TECHNICAL DATA SHEET

Three-phase asynchronous motor

MOTOR FRAME: Aluminium

[www.tamel.pl](http://www.tamel.pl)

Produced by **Tamel S.A.** a company of



Motor type: **WU-DA71SK 6P 0,18kW**

Motor item number:

|            |                       |                        |            |                        |
|------------|-----------------------|------------------------|------------|------------------------|
| 50 HZ data | Rated power:          | 0,18 kW                | 60 HZ data | 0,2 kW                 |
|            | Poles(Synch speed):   | 6p (1000) r.p.m        |            | 6p (1200) r.p.m        |
|            | Full load speed:      | 910 r.p.m              |            | 1100 r.p.m             |
|            | Voltage:              | 220-240 / 380-415 V    |            | 254-277 / 440-480 V    |
|            | Frequency:            | 50 Hz                  |            | 60 Hz                  |
|            | Connection:           | Δ / Y                  |            | Δ / Y                  |
|            | Amps full load (FLA): | 1,37-1,3 / 0,79-0,75 A |            | 1,37-1,3 / 0,79-0,75 A |
|            | Amps no-load (NLA):   | 1,1 / 0,64 A           |            |                        |

|                        |                |                      |                       |
|------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|
| Enclosure:             | IP55           | Cable entries size:  | 1x20MM                |
| Mounting:              |                | Winding protection:  |                       |
| Insulation Class:      | F /            | Max. Altitude:       | 1000 m.a.s.l.         |
| Max. ambient temp.:    | +40 °C         | Heater:              | no                    |
| Min. ambient temp.:    | -20 °C         | Shaft extension:     | 14x30 mm              |
| Max. temp. rise:       | 80 K           | Weight:              | 6,9 kg                |
| Duty type:             | S1             | Painting:            | Manufacturer standard |
| Cooling form:          | IC411 (TEFC)   | Color:               | RAL 5021              |
| Bearing DE             | 6003 ZZ CM     | Box position:        | Top NDE               |
| Bearing NDE            | 6003 ZZ CM     | Cable entry towards: | Right                 |
| Grease:                | Esso Unirex N3 | Cable type:          | N/A                   |
| Regreasing facilities: | NO             | Balance grade:       | Normal                |

|                   |                |                      |          |
|-------------------|----------------|----------------------|----------|
| Efficiency class: |                | Sound pressure (1m): | 44 dB(A) |
| Load data:        | 100% 75% 50%   | Resistance R20:      | 43,8 PH  |
| Efficiency:       | 61 59 53       |                      |          |
| Power factor:     | 0,57 0,50 0,39 |                      |          |

|                         |           |                        |                          |
|-------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| Full load torque (FLT): | 1,89 Nm   | Pull out torque ratio: | 1,9 MK/MN                |
| Starting torque ratio:  | 1,7 MA/MN | Pull up torque:        | 1,5 MS/MN                |
| Starting current ratio: | 3,0 IA/IN | Rotor inertia WK2:     | 0,00097 kgm <sup>2</sup> |

Special remarks:

### SPECIAL DATA FOR HAZARDOUS LOCATION MOTOR

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Hazardous classification: | Temp. Class:             |
| Certificate number:       | t <sub>E</sub> time: sek |

Special remarks:

# BROOK CROMPTON

## KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

Trójfazowe silniki asynchroniczne

TYP OBUDOWY: Aluminium

[www.tamel.pl](http://www.tamel.pl)

Produced by

**Tamel** S.A.

a company of



Typ silnika  
Numer ewidencyjny:

WU-DA71SK 6P 0,18kW  
071W185272

|                                                          |                                         |                 |                        |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|------------------------|
| Moc znamionowa: 0,18 kW                                  |                                         | 0,2 kW          |                        |
| Ilość biegunów (Prędkość synchroniczna): 6p (1000) r.p.m |                                         | 6p (1200) r.p.m |                        |
| 50 HZ data                                               | Prędkość znamionowa: 910 r.p.m          | 60 HZ data      | 1100 r.p.m             |
|                                                          | Napięcie: 220-240 / 380-415 V           |                 | 254-277 / 440-480 V    |
|                                                          | Częstotliwość: 50 Hz                    |                 | 60 Hz                  |
|                                                          | Układ połączeń: Δ / Y                   |                 | Δ / Y                  |
|                                                          | Prąd znamionowy: 1,37-1,3 / 0,79-0,75 A |                 | 1,37-1,3 / 0,79-0,75 A |
| Prąd biegu jałowego: 1,1 / 0,64 A                        |                                         |                 |                        |

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Stopień ochrony: IP55            | Wyjście kablowe: 1x20MM             |
| Forma wykonania: IM B3 (IM 1001) | Zabezpieczenia temp.:               |
| Klasa izolacji: F /              | Max. wysokość n.p.m.: 1000 m.a.s.l. |
| Max. temp. otoczenia: +40 °C     | Podgrzewacze: nie                   |
| Min. temp. otoczenia: -20 °C     | Długość wału: 14x30 mm              |
| Przyrost temperatury: 80 K       | Waga: 6,9 kg                        |
| Rodzaj pracy: S1                 | Malowanie: standard                 |
| Sposób chłodzenia: IC411 (TEFC)  | Kolor: RAL 5021                     |
| Łożysko DE 6003 ZZ CM            | Pozycja skrzynki Top NDE            |
| Łożysko NDE 6003 ZZ CM           | Poz. wyjść kablowych: Right         |
| Smar: Esso Unirex N3             | Typ kabla: N/A                      |
| Smarowniczk: nie                 | Wyważanie: Normal                   |

|                    |      |      |      |                                     |
|--------------------|------|------|------|-------------------------------------|
| Klasa sprawności:  |      |      |      | Ciśnienie akustyczne (1m): 44 dB(A) |
| Obciążenie:        | 100% | 75%  | 50%  | Oporność R20: 43,8 PH               |
| Sprawność:         | 61   | 59   | 53   |                                     |
| Wsp. przeciążenia: | 0,57 | 0,50 | 0,39 |                                     |

|                                    |                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Max. moment: 1,89 Nm               | Krotność M max. 1,9 MK/MN                  |
| Krotność M rozruchowego: 1,7 MA/MN | Krotność M min. 1,5 MS/MN                  |
| Prąd rozruchowy: 3,0 IA/IN         | M bezwładności WK2: 0,001 kgm <sup>2</sup> |

Uwagi specjalne:

### DANE DLA SILNIKÓW PRACUJĄCYCH W STREFIE ZAGROŻONEJ WYBUCHEM

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Klasyfikacja stref: | Klasa temp.               |
| Numer certyfikatu:  | Czas t <sub>E</sub> : sek |

Uwagi specjalne: