

BROOK CROMPTON

TECHNICAL DATA SHEET

Three-phase asynchronous motor

MOTOR FRAME: Aluminium

www.tamel.pl

Produced by **Tamel S.A.** a company of



Motor type:

WU-DA63SG 4P 0,18kW

Motor item number:

50 HZ data	Rated power:	0,18 kW	60 HZ data	Rated power:	0,21 kW
	Poles(Synch speed):	4p (1500) r.p.m		Poles(Synch speed):	4p (1800) r.p.m
	Full load speed:	1370 r.p.m		Full load speed:	1680 r.p.m
	Voltage:	220-240 / 380-415 V		Voltage:	250-275 / 440-480 V
	Frequency:	50 Hz		Frequency:	60 Hz
	Connection:	Δ / Y		Connection:	Δ / Y
	Amps full load (FLA):	1,0-1,1 / 0,59-0,64 A		Amps full load (FLA):	1,0-1,1 / 0,59-0,64 A
	Amps no-load (NLA):	0,88 / 0,51 A			

Enclosure:	IP55	Cable entries size:	1x20MM
Mounting:		Winding protection:	
Insulation Class:	F /	Max. Altitude:	1000 m.a.s.l.
Max. ambient temp.:	+40 °C	Heater:	no
Min. ambient temp.:	-20 °C	Shaft extension:	11x23 mm
Max. temp. rise:	80 K	Weight:	5,4 kg
Duty type:	S1	Painting:	Manufacturer standard
Cooling form:	IC411 (TEFC)	Color:	RAL 5021
Bearing DE	6202 ZZ CM	Box position:	Top NDE
Bearing NDE	6202 ZZ CM	Cable entry towards:	Right
Grease:	Esso Unirex N3	Cable type:	N/A
Regreasing facilities:	NO	Balance grade:	Normal

Efficiency class:	Not applicable		
Load data:	100%	75%	50%
Efficiency:	62	58	51
Power factor:	0,66	0,56	0,44

Sound pressure (1m): 39 dB(A)
Resistance R20: 57 PH

Full load torque (FLT):	1,25 Nm	Pull out torque ratio:	2,2 MK/MN
Starting torque ratio:	2,2 MA/MN	Pull up torque:	2,0 MS/MN
Starting current ratio:	3,1 IA/IN	Rotor inertia WK2:	0,00063 kgm ²

Special remarks:

SPECIAL DATA FOR HAZARDOUS LOCATION MOTOR

Hazardous classification:	Temp. Class:
Certificate number:	t _E time: sek

Special remarks:

BROOK CROMPTON

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

Trójfazowe silniki asynchroniczne

TYP OBUDOWY: **Aluminium**

www.tamel.pl

Produced by

Tamel S.A.

a company of



Typ silnika
Numer ewidencyjny:

WU-DA63SG 4P 0,18kW
063D150438

Moc znamionowa: 0,18 kW		0,21 kW	
Ilość biegunów (Prędkość synchroniczna): 4p (1500) r.p.m		4p (1800) r.p.m	
50 HZ data	Prędkość znamionowa:	1370 r.p.m	
	Napięcie:	220-240 / 380-415 V	
	Częstotliwość:	50 Hz	
	Układ połączeń:	Δ / Y	
	Prąd znamionowy:	1,0-1,1 / 0,59-0,64 A	
	Prąd biegu jałowego:	0,88 / 0,51 A	
		60 HZ data	
		250-275 / 440-480 V	
		1680 r.p.m	
		60 Hz	
		Δ / Y	
		1,0-1,1 / 0,59-0,64 A	

Stopień ochrony:	IP55	Wyjście kablowe:	1x20MM
Forma wykonania:	IM B3 (IM 1001)	Zabezpieczenia temp.:	
Klasa izolacji:	F /	Max. wysokość n.p.m.:	1000 m.a.s.l.
Max. temp. otoczenia:	+40 °C	Podgrzewacze:	nie
Min. temp. otoczenia:	-20 °C	Długość wału:	11x23 mm
Przyrost temperatury:	80 K	Waga:	5,4 kg
Rodzaj pracy:	S1	Malowanie:	standard
Sposób chłodzenia:	IC411 (TEFC)	Kolor:	RAL 5021
Łożysko DE	6202 ZZ CM	Pozycja skrzynki	Top NDE
Łożysko NDE	6202 ZZ CM	Poz. wyjść kablowych:	Right
Smar:	Esso Unirex N3	Typ kabla:	N/A
Smarowniczk:	nie	Wyważanie:	Normal

Klasa sprawności:	Not applicable			Ciśnienie akustyczne (1m):	39 dB(A)
Obciążenie:	100%	75%	50%	Oporność R20:	57 PH
Sprawność:	62	58	51		
Wsp. przeciążenia:	0,66	0,56	0,44		

Max. moment:	1,25 Nm	Krotność M max.	2,2 MK/MN
Krotność M rozruchowego:	2,2 MA/MN	Krotność M min.	2,0 MS/MN
Prąd rozruchowy:	3,1 IA/IN	M bezwładności WK2:	0,00063 kgm²

Uwagi specjalne:

DANE DLA SILNIKÓW PRACUJĄCYCH W STREFIE ZAGROŻONEJ WYBUCHEM

Klasyfikacja stref:	Klasa temp.
Numer certyfikatu:	Czas t _E : sek

Uwagi specjalne: